天板

水槽付消防ポンプ自動車(HINO スペースレンジャー)

右側



現場では吸水などの車両操作が必要です。運転手がそのま ま車両を操作するため、作業効率を考え、機関操作に必要 な資機材を一箇所に集中して配置しています。



速消ホース 現場到着後すぐにホースが延 ばせるように、両サイドに ホースがたたんで積載してあ ります。

車両のサイズ 長さ 691・幅220・高さ270 (単位:cm)

乗車定員 6人 車両重量 5,630 kg 車両総重量 7,460 kg 車両排気量 7,960 c c 積載水量 1,500リットル

購入年月 H14年10月(2002年)

車両タイプ 水 I-B型



二重巻ホースや山火事などで使用する ジェットシューターが積載されていま す。後方には可搬ポンプがあり、天板 に上がらなくても後部から降ろすこと ができるよう配置されています。

正面



ドが取り付けてあり、ホースに穴が開いた際 の応急処置が行えるようにしています。

筒先、分岐金具、背負い金具にはホースバン

後部(ホースカー)



ホースカー

あります。

水Ⅱ型といいます。

I-B型とります。

9本のホースが積載されています。 リヤカーとして、ホースを長距離延 ばす場合に使用します。 ホース1本20m×9本=180m のホース延長が可能です。

タンクの水が1,500リットル以上・2,000リットル

未満の車両を水 [型、2,000リットル以上の車両を

水 I 型のタイプで、ホースカーを積載した車両が水



ターやチェンソーがあります。



後部の扉を開くと、エンジンカッ



吸管が両側にあり、1本では届かない場 合に、2本直列につないで吸水することも

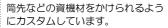
内部







左側





三連はしご

こともあります。

ステンレス製で34kgありますが、下部に はタイヤが装備されているため、平坦地で あれば一人で搬送が可能です。 最大で8.7mまで延ばすことができます。 火災現場での使用はもちろん、はしごク レーンという救助資機材としても使用する